



Sjöfartsverket

INFORMATIONSBLAD NR 11/18.6.1999

PERIODISK SERVICE AV VISSA LIVRÄDDNINGSANORDNINGAR

Sjöfartsverket har den 16 juni 1999 givit ett beslut om periodisk service av vissa livräddningsanordningar. En rekommendation angående förfaringssättet vid service, granskning och testning av anordningarna ingår som bilaga till beslutet.

Beslutet träder i kraft den 1 juli 1999.

Jukka Häkämies
byråchef

Jan Janson
sjöfartsinspektör

Närmare upplysningar: Nautiska byrån

Dnr 5/30/99
ISSN 1455-9056

SJÖFARTSVERKET**FÖRESKRIFT****Datum: 16.6.1999****Dnr: 5/30/99**

Innehåll:	Periodisk service av sjösättningsanordningar och on-load release-utrustning för livbåtar, free-fall livbåtar, beredskapsbåtar och livflottar
Normgivningsbemyndigande:	Förordningen om livräddningsanordningar på fartyg (29/1973) 3 § Den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss 1974 (Solas), III kap., regel 20, punkt 11.1 och 11.2
Målgrupper:	Rederier och skeppsvarv
Giltighetstid:	1.7.1999 – tills vidare

**SJÖFARTSVERKETS BESLUT
OM PERIODISK SERVICE AV VISSA LIVRÄDDNINGSANORDNINGAR**

Givet i Helsingfors den 16 juni 1999

Sjöfartsverket har med stöd av 3 § förordningen den 19 januari 1973 om livräddningsanordningar på fartyg (29/1973) beslutat:

1 §
Servicekrav

Sjösättningsanordningar och on-load release-utrustning för livbåtar, free-fall livbåtar, beredskapsbåtar och livflottar skall genomgå service på sätt som föreskrivs i Solaskonventionens III kap., regel 20 punkt 11.1 och 11.2 samt i detta beslut.

Sjöfartsverkets rekommendation angående förfaringssättet vid service, granskning och testning av anordningarna ingår som bilaga till detta beslut.

2 §
Serviceintervall

Serviceintervallet för de anordningar och den utrustning som avses i 1 § är högst fem år. För fartyg som är yngre än fem år räknas femårsperioden från datumet för fartygets grundbesiktning.

Om det vid detta besluts ikraftträdande har förflutit mer än fem år sedan fartyget genomgått grundbesiktning, skall en översyn ske före fartygets följande årsbesiktning eller periodiska besiktning.

Översyn skall också ske i samband med grundbesiktning av ett begagnat fartyg samt efter omfattande reparations- eller ändringsarbeten på ett fartygs livräddningsanordningar.

3 §

Kompetent personal

Service, granskning och testning får utföras av tillverkaren, en av tillverkaren auktoriserad servicefirma, en av tillverkaren utbildad besättningsmedlem eller en person eller organisation som är bemyndigad av sjöfartsverket.

4 §

Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft den 1 juli 1999.

Helsingfors den 16 juni 1999

Jukka Häkämies
byråchef
stf. sjösäkerhetsdirektör

Jan Janson
sjöfartsinspektör

BILAGA

**SJÖFARTSVERKETS BESLUT OM PERIODISK SERVICE AV VISSA
LIVRÄDDNINGSANORDNINGAR 16.6.1999 Dnr 5/30/99**

**REKOMMENDATION ANGÅENDE FÖRFARINGSSÄTTET VID SERVICE,
GRANSKNING OCH TESTNING AV ANORDNINGARNA****Sjösättningsanordningar**

1. Service av sjösättningsanordningar enligt Solaskonventionens III kap., regel 20.11.1 utförs av fartygets besättning. Därtill skall block, linskivor och gränslägesbrytare granskas med 2,5 års (30 mån.) intervall eller så ofta som nödvändigt för att säkra anordningarnas funktion.
2. Vinschar och bromssystem skall av kompetent personal granskas omsorgsfullt med 5 års intervall enligt tillverkarens instruktioner.
3. I ett dynamiskt prov enligt punkt 6.1.2.5.2. i den internationella koden för livräddningsanordningar (International Life-Saving Appliance Code), som skall utföras efter den granskning som nämns i punkt 2, skall följande faktorer beaktas:
 - Innan provet påbörjas skall alla certifikat gällande sjösättningsanordningarna, såsom dävertar, vinschar, vajrar, krokar, länkar och schackel, kontrolleras samt underhållsrutiner granskas.
 - Det dynamiska provet för sjösättningsanordningarna kan genomföras på följande sätt:
 - Liv- eller beredskapsbåten lastas, när den hänger vid fartygets utsida eller när den är vattenburen, med t.ex. sandsäckar eller vattenbehållare vilkas vikt fördelas jämnt. Ca 20 % av lasten kan utgöras av vattensäckar som placeras i båten nära ingången och som kan vattenfyllas med slang från däck utan att någon behöver vara i båten, eller
 - I stället för båt kan en balk med påhängda vikter användas.
 - När båten uppnått maximal sjösättningshastighet skall bromsen sättas an med full kraft för att testa att vinsch och broms fungerar tillfredsställande. Efter testet inspekteras noggrant att däverten, vinschen, infästningarna, blocken, krokarna, länkarna och schacklen är hela och att de inte deformerats.
 - Om on-load release-utrustning skall testas i samband med sjösättningsanordningarna sänks båten sakta tills kölen nästan når vattenytan, varefter krokarna utlöses.
4. Motsvarande granskningar och test skall utföras för livflottsdävertar och i tillämpliga delar för free-fall livbåtars lyftanordningar.

On-load release -utrustning

Om on-load release-utrustningen inte har testats på ovan angivet sätt i samband med det dynamiska provet, kan testet utföras enligt följande:

- båten lastas med sandsäckar, vattenbehållare eller vattensäckar när den hänger på fartygets utsida
- testet utförs när båten nästan nått vattenytan, eller
- båten lastas med sandsäckar, vattenbehållare eller vattensäckar när båten är i vattnet
- fartyget krängs ca 2° mot den sida där båten är
- vajrarna sträcks upp och bromsarna låses
- fartyget rätas upp och testet utförs, eller
- båtens on-load release-utrustning belastas hydrauliskt eller på annat motsvarande sätt och testet utförs.

Free-fall-livbåtarnas on-load release-utrustning granskas och testas på motsvarande sätt.

Efter varje översyn av en on-load release-utrustning skall det genomföras ett funktionstest av utrustningen med lätt last.